



AJUNTAMENT DE PUIGPUNYENT

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLE DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL REUNIDA EN PRIMERA CONVOCATÒRIA DIA 30 DE MAIG DE 2017

Dia: 30 de maig de 2017.
Hora: 20 hores trenta minuts
Lloc: saló d'Actes de l'Ajuntament

Hi assisteixen:

Sr. Gabriel Ferrà Martorell	IPG
Sra. M. Immaculada Riera Matas	IPG
Sr. Francesc Canyelles Marqués	IPG
Sr. Joan Antoni Planells Rosselló	IPG
Sra. Margalida Morell Martorell	IPG
Sr. Toni Marí Ensenyat	PSIB-PSOE
Sr. Eladi Tomàs Arruga	PSIB-PSOE
Sra. Maria I. Martorell Pons	PSIB-PSOE
Sr. Antonio Deudero Mayans	PP

Excusen la seva absència

Sr. Jesús Esteban Carrascón	PSIB-PSOE
Sra. Margarita Martorell Ribot	PP

La Secretaria-Interventora

Margalida Mulet Cañellas

1.- Aprovació acta sessió anterior

Es modifica l'Acta de la sessió del dia 25 d'abril de 2017, a on diu : No assisteix el Senyor Antonio Deudero Mayans del PP, haurà de dir: Justifica la seva absència el Senyor Antonio Deudero Mayans del PP

2.- Aprovació recuperació Camí Vell de Ciutat als trams que recorren la finca de Son Burguet

Per part del Senyor Francesc Canyelles Marqués , regidor d'urbanisme, es procedeix a llegir la proposta d'acord que diu:

«Vist que, amb data amb data 20 de febrer de 2017, per l'equip encarregat d'efectuar es desllindament del Camí Vell de Ciutat, catalogat com camí públics de titularitat municipal per acord definitiu de l'Ajuntament Plenari de data 29 d'octubre

de 2013, i publicat al BOIB n.º 154 de data 9 de novembre de 2013, es va remetre informe al sentit que, al tram de Son Burguet, concretament a l'esquerra del torrent, al punt de pas a Son Morei, i al punt on el camí arriba a la pista oberta, es troben tancaments de reixa que impedeixen el pas, segons la documentació gràfica que s'adjunta, acompanyant el seu informe amb plànols i dades tècniques.

Vist que, amb data 18 de maig de 2017, es va emetre informe de Secretaria en relació amb el procediment i la Legislació aplicable per dur a terme la recuperació d'ofici dels béns

Vist l'Informe de la Comissió Informativa d'Assumptes Generals de data 18 de maig de 2017, de conformitat amb el que es disposa en l'article 71 del Reglament de Béns de les Entitats Locals aprovat per Reial decret 1372/1986, de 13 de juny, es proposa a l'Ajuntament Plenari a proposta de la Comissió, l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. Recuperar, per via administrativa, el següent ben municipal patrimonial: Camí Vell de Palma al tram de Son Burguet, la Polígon 1 Parcel·la 121 a 123 que han estat usurpats pel propietari adjacent

SEGON. Requerir al propietari adjacent, perquè en el termini de 30 dies realitzi els treballs necessaris per reposar al seu primitiu estat la situació del camí públic d'aquest Ajuntament, retornant els m2 que es troben tancats per reixa que impedeix el pas

TERCER. Que es doni audiència a l'interessat, en termini no inferior a deu dies ni superior a quinze, de conformitat amb l'establert en l'article 82 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, per a audiència i al·legacions.

QUART. Advertir al requerit que transcorregut aquest termini l'Ajuntament, en cas de que no es presenti cap al·legació, o aquestes siguin desestimades per part dels tècnics municipals, a través de personal propi o aliè, realitzarà l'acte per si, amb totes les despeses a càrrec del mateix, inclosos els honoraris dels Tècnics (Arquitecte, Topògraf, Aparellador...).

QUART. Facultar en el Sr. Alcalde per al compliment d'aquest Acord i en general para tot el relacionat amb aquest assumpte».

El Senyor Antonio Deudero del PP, intervé i diu que no li pareix lògic ni coherent tancar un camí d'ús públic, i reconegut històricament, i més quan a l'actualitat hi ha una pràctica social reivindicativa d'aquest ús

Pasada la proposta a votació, aquesta es aprovada per unanimitat

3.- Donar compte escrit Delegació de Govern sobre carrera professional

Per part del Senyor Batle, es dona compte de l'escrit de Delegació de Govern de data 30 de març de 2017, RE 638 de 12 d'abril que diu:

Estimat batle:

Des de fa un temps, aquesta Delegació del Govern d'Espanya ha rebut diferents acords de corporacions locals als que s'està aprovant el nomenat complement de carrera professional.

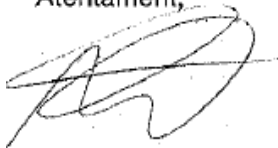
A nosaltres també ens agradaria, com a tota Administració Pública, poder millorar les condicions laborals dels funcionaris públics. Però, amb la legislació vigent i a l'espera de què sigui modificada o adequada als temps de millora econòmica que vivim, creiem que és important no generar falses expectatives entre els treballadors públics davant la possibilitat que finalment els jutges rebutgin aquest complement.

Per això és precís recordar que aquest complement, regulat al Reial Decret-Legislatiu 5/2015 de 30 d'octubre, pel que s'aprova l'Estatut del Treballador Públic, es troba en suspens en base a la Disposició Final IV de la mateixa norma, en tant es desenvolupa aquesta norma legislativament. Així, aquells acords que es pugui adoptar per qualsevol corporació en aquest sentit, mitjançant l'aprovació d'aquest complement, infringiria, segons el criteri d'aquesta Delegació del Govern, la legislació bàsica estatal i, en tal cas, obligaria a l'adopció dels mecanismes prevists a la llei i es sol·licitaria l'anul·lació de l'acord. En cas contrari, en ús de les atribucions de control damunt la normativa local que posseeix aquesta Delegació, acudiríem als tribunals de justícia per resoldre aquest contenciós.

Desig que compregui la nostra decisió davant l'adopció d'acords que puguin vulnerar no només la legalitat si no també conculcar les legítimes aspiracions dels funcionaris al servei de l'Administració local.

Estic a la seva total disposició per quantes aclaracions siguin precises al respecte.

Atentament,



Constitució, 4- 07001 PALMA

971 98 91 02

El Senyor Batle intervé i diu que per ara mentre no es resolgui aquesta situació no es pot acordar aprovar aquest complement, Per part d'aquest Ajuntament, per altra banda, s'ha fet una consulta al CIM que encara no ha contestat. Aquest Ajuntament a dia d'avui està fent feina per fer una adequació de salaris via Catàleg de Llocs de Feina i negociant el reconeixement de triennis al personal laboral. De les converses amb altres Batles, es té l'informació de que, altres Ajuntament que ja han pres l'acord, o bé l'han anul·lat o bé l'han deixat aparcat per ara

4.- Donar compte agraiment WWF España sobre participació hora del planeta

Per part del Senyor Batle es dona compte de l'escrit de WWF España, d'agraïment per la participació de Puigpunyent a l'hora del Planeta que diu:

El papel que tienen los municipios para avanzar en la lucha contra el cambio climático es muy importante, como ejemplo para los ciudadanos y para la sociedad.

Conseguir que el Acuerdo de París, ya en vigor, sea una realidad es tarea de todos, no solo de las administraciones y en su caso de los ayuntamientos, sino de empresas, entidades y ciudadanos.

La Hora del Planeta ayuda a sensibilizar para conseguir ese objetivo. Para WWF este año ha sido significativo con la participación de nuevo de más de 400 municipios en España.

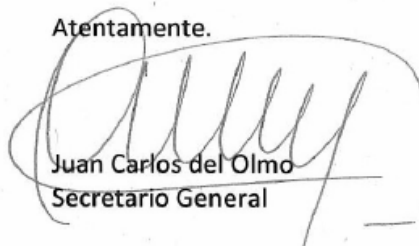
Por eso, queremos agradecerle su participación en La Hora del Planeta 2017.

Y para seguir avanzando en esta senda tenemos que ir un paso más allá, y por eso les adjuntamos dos sencillos documentos:

- La moción *Ciudades libres de CO2*, que le animamos a presentar en el próximo pleno de su ayuntamiento para reforzar su compromiso de lucha contra el cambio climático y tomar decisiones que ayuden a su municipio reducir sus emisiones.
- 12 propuestas para fomentar la movilidad sostenible en los municipios, que les puede ayudar en el gran reto de disminuir las emisiones de CO2 ocasionadas por el tráfico en las ciudades.

Es el momento de actuar.

Atentamente.



Juan Carlos del Olmo
Secretario General

Quedant els presents assabentats de l'anterior

5.- Moció sobre Ciutats Lliures de CO2

Es procedeix a llegir la Moció sobre Ciutats Lliures de CO2, que diu:

ANTECEDENTES y EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado mes de octubre se celebró en Quito (Ecuador) la Cumbre Habitat III de las Naciones Unidas que definió la Nueva Agenda Urbana (NUA) - "Ciudades y Asentamientos Humanos Sostenibles Para Todos", que regirá el desarrollo urbano durante los próximos 20 años. Ayuntamientos de todo el mundo han reconocido la Nueva Agenda Urbana como una herramienta sólida y necesaria para abarcar globalmente el desarrollo urbano sostenible y dirigir las ciudades hacia un futuro renovable, inclusivo, solidario y participativo que desafíe el reto más importante de nuestra era, el cambio climático.

Los municipios tenemos la oportunidad de actuar desde lo local convirtiéndonos en el pilar básico sobre el que se sustenten las necesarias medidas de freno contra el calentamiento global. Una actuación conjunta de las entidades locales puede originar un gran descenso de las emisiones causantes del cambio climático. El tiempo de actuación para prevenir las peores consecuencias se agota, por lo que es imprescindible que tomemos medidas urgentes que no solo conseguirán evitar los peores efectos del cambio climático, sino que redundarán en un incremento de la calidad de vida de nuestros ciudadanos. Atendiendo a estos motivos, y

- considerando que es el momento de actuar para frenar el cambio climático,
- considerando que la aprobación de los compromisos que se expresan más adelante situará a nuestro municipio en la buena senda para su transformación generando con ello una ciudad más ecológica, sostenible, amable y habitable que esté a la vanguardia social,
- considerando que nuestro Ayuntamiento debe de estar a la altura del reto que se ha planteado en París en 2015 y en Quito en 2016,

el Pleno municipal adopta el siguiente:

ACUERDO

Primero:

- a. Aumentar progresivamente las capacidades del Ayuntamiento para hacer frente a las consecuencias del cambio climático que ya se está produciendo. Para ello, entre otras medidas:
 - o Incluir la consideración del cambio climático en el planeamiento urbanístico, adaptándolo a esta nueva situación.
 - o Introducir en las ordenanzas municipales criterios de sostenibilidad y lucha contra el cambio climático, no solo en la actuación municipal sino también en la adjudicación de servicios, de forma que se priorice estos criterios frente a los economicistas.
- b. Identificar los focos de emisiones de gases de efecto invernadero más importantes y concretar unos objetivos propios ambiciosos de reducción de emisiones de CO₂ de aquí a 2050, estructurados y calendarizados en diversas etapas temporales intermedias (al menos a 2020, 2030 y 2050), adoptando como mínimo los objetivos marcados por la Unión Europea en cada periodo.

- c. Desarrollar y aprobar una Estrategia de lucha contra el Cambio Climático que incluirá:
- Plan de Ahorro y Eficiencia Energética
 - Campaña para fomentar el ahorro de energía en todos los sectores.
 - Aprobar una ordenanza municipal para la reducción y prevención de la contaminación lumínica, tomando como modelo la ordenanza del IDAE.
 - Contratar antes de dos años el servicio de suministro eléctrico de todas las instalaciones municipales con una comercializadora verde, la cual garantice fehacientemente que toda la electricidad que comercializa procede de energías renovables.
 - Plan de Fomento de las Energías Renovables, con la promoción del autoconsumo con balance neto; incluyendo la elaboración de una ordenanza municipal para energía solar térmica y fotovoltaica.
 - Plan de Rehabilitación de Viviendas con criterios de ahorro energético y de producción renovable, que servirá también para aliviar parcialmente un número significativo de casos de pobreza energética.
 - Plan de Movilidad Sostenible, centrado en disminuir el número y la necesidad de desplazamientos y fomentar el uso del transporte público y una transición progresiva hacia el transporte eléctrico.
 - Mejorar el servicio de transporte público incrementando el número de viajes y mejorando las condiciones económicas.
 - Plan para el uso de la bicicleta y el trayecto a pie urbano e interurbano. Establecer a corto plazo proyectos de camino seguro para colegios y centros de salud.
 - Habilitar herramientas web municipales que impulsen y faciliten el uso de vehículo compartido.
 - Plan para disuadir el uso del vehículo privado y recuperar el espacio público en los núcleos urbanos.
 - Favorecer el uso de vehículos más eficientes y menos contaminantes. Construir puntos de conexión a la red para recarga de vehículos eléctricos, aprovechando los planes de ayuda existentes, instalando el 100% de los posibles puntos con unos parámetros de distribución territorial que garantice la eficiencia de la inversión y favorezca el uso del vehículo eléctrico por parte de los ciudadanos.
 - Cambio de la flota de vehículos oficiales y de la Administración por vehículos híbridos o eléctricos, garantizando un mínimo del 50% de vehículos híbridos o eléctricos en las reposiciones de vehículos para el año 2020.
- d. Incluir la participación de la ciudadanía en la toma de decisiones de la planificación municipal para el desarrollo de la estrategia de lucha contra el cambio climático y como mecanismo de control para la correcta puesta en marcha de estas medidas.

Segundo: Trasladar este acuerdo del Pleno al Gobierno Autonómico correspondiente y al Gobierno de España.

Teniendo en cuenta que

- El sector del transporte es uno de los más contaminantes de nuestro país, consumiendo un 39% de la energía final total y emitiendo más de 84 millones de tCO₂eq.
- El transporte urbano representa hoy en día el 40% del consumo energético del sector del transporte nacional.
- El transporte motorizado genera problemas de contaminación atmosférica, sonora y paisajística y supone un peligro para la salud de los habitantes en las ciudades.
- Necesitamos planificar la recuperación del espacio público de las ciudades con una reducción gradual del espacio destinado al transporte motorizado, con el objetivo a medio-largo plazo de que éste suponga el 25% del espacio público total, frente al 75% que ocupa hoy en día.

WWF propone las siguientes medidas para fomentar la movilidad sostenible en las ciudades

1. Reducir costes del transporte público para el usuario, mediante:
 - a. La homogeneización del servicio de transporte público (metro, tren, bici, bus, tranvía, etc.), en las ciudades que existen varios medios de transporte.
 - b. La creación un abono diario más económico para cualquier modo de transporte.
 - c. La implantación de un descuento en taxis para los mayores de 80 años y a los desplazamientos a hospitales.
 - d. La introducción de los servicios de taxi en el abono de transporte.
2. Implantar sistemas de bicicletas públicas municipales.
3. Sustituir de forma gradual las actuales flotas de autobuses por autobuses eléctricos. WWF considera que es mejor realizar este cambio sin tener que pasar primero por autobuses de gasóleo más eficientes, autobuses de gas natural o LPG.
4. Cambiar las flotas de vehículos de los ayuntamientos por vehículos más sostenibles (vehículos eléctricos, bicicletas, etc.).
5. Establecer un plan *renove* solo para vehículos eléctricos y bonificar la conversión de coches de gasolina/gasóleo a gas.
6. Utilizar la recaudación de las tasas del transporte (aparcamientos, impuestos, etc.) para invertir en medidas que fomenten la movilidad sostenible (p.ej. red de carriles bici).
7. Fomentar el aparcamiento disuasorio en las entradas de las ciudades con servicios de transporte intermodales.
8. Fomentar simultáneamente el transporte electrificado y el autoconsumo con energías renovables en los barrios, cambiando así el modelo energético por otro más sostenible y bajo en carbono.
9. Promover la colaboración público-privada entre fabricantes de automóviles, Ayuntamientos y otros actores para fomentar el despliegue de coches eléctricos en las ciudades.
10. Fomentar el desarrollo de modcos *Vehicle to Grid* (V2G). Conxión bidireccional con la red del vehículo eléctrico para la gestión de la curva de la demanda eléctrica.
11. Invertir en I+D+i para el desarrollo de tecnologías de movilidad más sostenible.
12. Implicar a las empresas, sobre todo las que se ubican en los núcleos urbanos y tienen un número elevado de trabajadores, para que establezcan planes de movilidad para el desplazamiento de sus trabajadores (compartir coches, bicicleta corporativa, etc.). Se pueden estudiar incentivos fiscales hacia este fin.

El Senyor Deudero del PP intervé i diu que davant l'anterior moció fa dues reflexions:

Primera.- Que es tracta d'una moció general que va més dirigida a ciutat que a petit Municipis com Puigpunyent

Segona.- Que per part del seu grup ja es va presentar una moció per amprar energies més sostenibles com el gas natural que foren rebutjades per aquest Ajuntament

El Senyor Batle intervé i diu que si bé es cert que les ciutats pateixen més problemes de CO2, Puigpunyent pot aportar el seu granet d'arena amb l'adopció d'aquest acord. Es tracta d'una declaració de voluntats i principis . No es tracta de tancar la porta al Gaseoducte, si no que en aquell moment de la proposta del PP, no es sabia com funcionaria, i davant els dubtes els IPG varen voler informar-se millor. Els IPG sempre han apostat per energies 100% renovables.

El Senyor Toni Marí del PSIB-PSOE manifesta que el seu grup votarà a favor de la moció, i demana a l'equip de govern quines actuacions s'han de dur a terme per part de l'Ajuntament a dia d'avui

La Senyora Margalida Morell de IPG , Regidora de Medi Ambient intervé i diu que per part de l'Ajuntament s'estant fent actuacions a mesura de la disponibilitat econòmica. Dins aquesta legislatura s'ha fet actuacions tals com instal·lació de punt de recàrrega de vehicles elèctrics, canvi a bombetes led de l'enllumenat públic. instal·lació de plaques fotovoltaïques a l'escola, gestió del parc verd i contractació d'un tècnic de residus, així com elaboració d'un pla d'acció d'energia sostenible juntament amb el CIM, i el Senyor Batle comenta que també s'ha efectuat un taller d'estalvi d'energia

El Senyor Toni Marí del PSIB-PSOE diu que totes aquestes actuacions s'ha fet amb subvencions directes, però lo que ell demana son actuacions municipals que suposin polítiques actives, a lo que li contesta la Senyora Margalida Morell de IPG , que per això es per lo que s'han contractat a un tècnic

Passada la moció a votació, aquesta es aprovada per unanimitat

6.- Moció per la Reforma del Sistema de Finançament

Es procedeix a llegir la Moció per la Reforma del Sistema de Finançament, que diu:

MOCIÓ DE RECOLCAMENT AL MANIFEST “PER LA REFORMA DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT”

Havent estat sol·licitat, per part del Cercle d'Economia de Mallorca, a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB) la remissió a tots els ajuntaments de les Illes del text del manifest “Per a la reforma del sistema de finançament”, per si escau, els respectius consistoris adoptin el corresponent acord de recolzament a l'esmentat manifest, que es transcriu a continuació:

MANIFEST “PER LA REFORMA DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT”

“L'Estat de les Autonomies ha millorat la qualitat de vida i l'equitat en l'accés als serveis públics dels ciutadans però el seu finançament segueix presentant problemes seriosos. Des de la seva creació, el tracte que s'ha donat a les Illes Balears en matèria de finançament ha estat clarament deficient.

El 22 de juliol del 2.005 la Plataforma Cívica “Demanem als partits polítics un gran acord de finançament per a les Balears”, integrada per trenta-una entitats, va presentar a tots els partits polítics amb presència parlamentària el document: “Proposta de reforma del model de finançament”.

Amb el model de finançament previ a la reforma del 2.009, érem sens dubte l'autonomia pitjor tractada pel que fa als recursos assignats per l'Estat per finançar les transferències rebudes, el gruix de les quals es correspon amb la despesa social de l'estat del benestar: sanitat, educació i serveis socials.

A partir de l'any 2009, amb la reforma de la Llei de Finançament de les Comunitats Autònomes, es millora parcialment aquesta situació crònica d'infrafinançament, que segueix sent insuficient, doncs cal no oblidar que la totalitat dels recursos financers disponibles per les Illes Balears està condicionada per:

- El Model de Finançament en si mateix*
- Les inversions de l'Estat*
- El Règim Especial de les Illes Balears*
- El deute de la Comunitat*

1.- El Model de Finançament.

La reforma del 2.009 aportà millores considerables. Va permetre a les Illes Balears sortir de la cua del finançament, passant d'un saldo fiscal negatiu del 7,43% del PIB a un 5,08% del PIB. És una passa important però no suficient.

Les Illes Balears són una de les majors aportants a la solidaritat interterritorial, principi que no es qüestiona. No sembla just que Comunitats amb una

capacitat de recaptació inferior a la nostra acabin rebent recursos en algun cas fins a un 30% per sobre de la mitjana.

En altres termes, som els segons que més aportem per càpita al sistema i passem a la desena posició com a perceptors de recursos per càpita.

Sembla raonable que el nou model cerqui un finançament homogeni de l'estat del benestar, sense discriminacions, perquè tots els espanyols independentment d'on visquem rebem els mateixos recursos. Entenem que hauria d'elaborar-se una "cistella comuna de serveis bàsics per a tots els espanyols" valorada objectivament, de manera que cada Comunitat tingui els mateixos recursos per càpita per prestar els mateixos serveis.

Segons les últimes dades disponibles la mitjana espanyola de la despesa pública per habitant en sanitat és de 1.357 euros, i la mitjana de Balears és 1.275. Si parlem d'educació, la mitjana espanyola és de 915 euros i la de Balears de 831 euros.

El sistema actual és de guanyadors i perdedors. Aquesta és una de les deficiències del sistema: els que mostren una major capacitat fiscal, els majors aportants al sistema, no haurien de rebre menys recursos que els beneficiaris del mateix. Això significa, en el cas de les Balears, que Comunitats amb les quals som solidaris disposen de més recursos per càpita que nosaltres.

La distribució de recursos del sistema actual resulta arbitrària, entesa com a aliena a la raó i a la justícia, de manera que la societat balear demanda que es compleixi el principi bàsic d'ordinalitat de manera que els mecanismes d'anivellació no alterin la posició de les Balears en l'ordenació de recursos per càpita rebuts del sistema de finançament, que no hagués de tenir un altre filtre que el relatiu a un sistema fiscal efectivament progressiu, que garanteixi una distribució justa dels recursos que no reverteixi la posició ordinal dels seus ciutadans en termes de recursos finals disponibles.

Una postura lògica aniria en l'adreça d'un fons únic per pagar l'estat del benestar, per pagar els serveis mínims comuns a tots els espanyols, que podria ser bàsicament l'actual Fons de Garantia.

Més enllà d'aquests serveis mínims comuns, cada Comunitat Autònoma hauria de debatre quins serveis addicionals volen els seus ciutadans i els seus dirigents assumir el cost polític del seu finançament. En el nou model les Comunitats Autònomes han d'assumir els principis de transparència, autonomia financera i responsabilitat fiscal. Els ciutadans demanem un nou model de finançament basat en: la solidaritat, l'equitat entesa com l'accés als serveis públics independentment de les capacitats fiscals, l'absència de privilegis, l'anivellació parcial doncs d'una altra manera desapareixen els incentius a recaptar, el respecte al principi d'ordinalitat, una redistribució de recursos vinculada al bon ús que es faci dels mateixos, la simplicitat, l'eficàcia i la transparència.

2.- Inversions de l'Estat.

En l'última dècada, en la recepció d'inversions per càpita de l'Estat, hem estat cadascun dels anys els últims, excepte un any que vam anar els penúltims. S'entén que alguns anys es doni prioritat a altres comunitats, però no s'entén que sempre estiguem en la cua, i sovint per sota del 50% de la inversió mitjana per càpita, quan les Balears són una de les Comunitats que disposa de menys capital públic per habitant a causa del dèficit històric d'inversions públiques.

Els ciutadans demanem que les inversions de l'Estat en les Comunitats Autònomes segueixin un procediment transparent, que permeti la comparació, que hi hagi un debat polític on es tinguin en compte elements de decisió tals com: els condicionaments geogràfics, la insularitat, la desigualtat en la riquesa, el capital públic i la inversió mitjana per càpita en cadascuna de les Comunitats.

3.- El Règim Especial de les Illes Balears.

És un instrument, independent del sistema de finançament, que hauria d'aportar a les Balears recursos per corregir els costos de la insularitat i la pluriinsularitat. Les Illes Balears presenten uns fets diferencials i excepcionals que han de tenir-se en compte no solament en les despeses corrents sinó també en la inversió pública. Els Fons Comunitaris tampoc ajuden en aquest sentit perquè som una de les Comunitats amb més restriccions al seu accés.

La pròpia Constitució estableix que s'atindrà al fet de la insularitat per garantir el principi de solidaritat entre territoris.

La insularitat i la pluriinsularitat fan que el cost de la vida i per tant el del manteniment de l'estat del benestar sigui superior al de la Península. D'altra banda referent a la inversió pública, destaquem com a elements diferencials que les nostres comunicacions amb l'exterior no depenen de vies ferroviàries o de carreteres intercomunitàries sinó dels ports i aeroports, la nostra indústria turística necessita unes infraestructures específiques per rebre a més de tretze milions de visitants a l'any, la estacionalitat de la majoria dels nostres turistes, un litoral enorme a protegir, etcètera.

Els ciutadans demanem que es desenvolupi aquest Règim Especial, que no és cap privilegi sinó un mecanisme habitual en la Unió Europea, de manera que es compensi el cost d'insularitat.

4.- El deute de la Comunitat.

El deute de les balears ascendeix a uns nou mil milions d'euros. L'infrafinançament crònic de les competències transferides, la falta d'equitat

vertical del sistema i la falta de finançament d'inversions per l'Estat ha obligat a les Balears a endeutar-se.

En el millor dels casos s'han substituït transferències o participacions en tributs de l'Estat per deute amb l'Estat, quan les Balears han aportat i aporten molt més del que reben.

Tot aquest endeutament públic i privat provoca que una part important del pressupost de la Comunitat es destini al pagament d'interessos i a la devolució del principal del deute, disminuint els recursos disponibles per al finançament dels serveis bàsics.

Els ciutadans de les Balears sol·licitem que la part del deute de la Comunitat provocada per l'infrafinançament de l'estat del benestar i de la inversió pública sigui assumida per l'Estat a canvi de compromisos efectius per part de la Comunitat Autònoma en el control del dèficit públic.

Petició urgent

El sistema de finançament actual és un element d'inestabilitat política i de frustració per als ciutadans. Tots som conscients que el pas del temps no soluciona aquest problema sinó que ho agreuja.

Els membres de la Plataforma demanem als partits polítics una reforma urgent del sistema de finançament que corregeixi tants d'anys de finançament injust."

Es per tot això, que l'Ajuntament de _____ acorda l'adopció dels següents acords:

Primer.- L'Ajuntament de _____ dona suport al manifest "*Per a la reforma del sistema de finançament*" impulsat pel Cercle d'Economia de Mallorca.

Segon.- L'Ajuntament de _____ col·laborarà en les iniciatives impulsades per part del Cercle d'Economia tendents a aconseguir un sistema de finançament autonòmic més favorable per a les Illes Balears.

Tercer.- L'Ajuntament de _____ donarà compte dels presents acords a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears (FELIB).

El Senyor Deudero del grup PP intervé i diu que als anys 70-80, les Illes Balears era la primera Comunitat amb renda per càpita. A l'any 2015 era la setèima, i lo mes greu es que segons un informe de Càritas 1 de cada 5 nins es troba sota el nivell de pobresa. Tot això es degut a a una situació fiscal-tributaria que minva la capacitat econòmica de les famílies. Quan mes donam menys es rep del govern de Madrid, i ja es hora de que es facin polítiques perquè Balears recuperi el seu lloc. A dia d'avui es imprescindible aconseguir un règim fiscal especial per Balears com tenen les Illes Canaries o Ceuta i Melilla. Es flete de les embarcacions del transport que a tornada a la Península van buides, encareix considerablement els productes . A rel de les negociacions del govern central amb Nova Canària del pressupostos de 2017, s'han obtingut indirectament uns avantatges com per exemple el 75% de descompte dels vols iter-illes, però això no és suficient

El Senyor Sr. Joan Antoni Planells Rosselló del grup IPG intervé i diu que no resta mèrit a lo aconseguit per Nova Canària, però que troba a faltar que els representants de les Illes balears defensin a nivell nacional els interessos de les Illes

Passada la moció a votació, aquesta es aprovada per unanimitat

7.- Decrets de Batlia del 132 al 165/2017

El Senyor Deudero del grup Municipal PP, en relació al

DECRET DE BATLIA NÚMERO 130/2017

Al qual es regulen els espais a les vies públiques autoritzats per la alimentació de les colònies de moixos d'aquesta localitat, segons l'Ordenança Municipal Reguladora DE CONVIVÈNCIA, DEFENSA I PROTECCIÓ ANIMAL A L'ENTORN HUMÀ, demana si es adient per una banda donar de menjar al moixos i per altra pagar una campanya de desratització que podrien fer els propis animals de manera natural, a lo que li contesta la Senyora Margalida Morell que es moix es un animal naturalment depredador que no interessa que tingui fam perquè el seu instint el du a caçar altres animals com aucells i espècies que no interessa degradar

8.- Control de l'equip de govern actes dels dies 6,11,21,27 abril i 4,11 i 18 de maig 2017

El Senyor Deudero del grup Municipal PP, fa les següents qüestions en relació a diferents actes de JGC:

Día 6 d'abril.- En relació als plecs que s'aproven de l'escola d'estiu , al punt 3 de les condicions estipula que amb les reunions amb les famílies la llegua serà la català, lo qual no li pareix correcte, ja que s'ha de donar opció a que també es puguin expressar en castellà, a lo que li contesta la Sra. M. Immaculada Riera Matas del grup Municipal IPG, que si bé la llengua vehicular és el català, si hi ha dubtes de comprensió s'explica en castellà, i que mai hi ha hagut problemes per aquest motiu.

Dia 11 d'abril i 1 de maig.- Li pareix que no s'haurien de fer sessions de Junta de Govern, solament per aprovar una factura , si no que s'haurien de suspendre si no hi ha mes temes

Día 11 de maig.- Demana sobre l'estat de la negociació de la contractació del servei de transport d'aigua, a lo que li contesta el Senyor Batle, que s'han demanat pressupost a tres empreses, ja han presentat ofertes i en breus dates s'obriran i adjudicarà el servei

També demana el Senyor Deudero com està el projecte paisatgístic de Ses Timbes, a lo que li contesta el Senyor Batle que pendent de la publicació al perfil del contractant , i que aquest projecte es finançarà amb els dobles recaptats per las legalitzacions previstes a la LOUS

Dia 18 de maig.- Demana el motiu de la revocació de l'adjudicació de les obres atorgades a l'empres SIN-TEC, a lo que li contesta el Senyor Batle que el motiu va ser l'incompliment per part del contractista del terminis per signar contracte i prestar fiança que posaven en greu perill la subvenció atorgada pel CIM d'unes obres que obligatòriament han d'estar acabades i certificades a data 30 d'agost i 30 de setembre de 2017

9.- Torn d'urgència

No es tracta cap tema per urgència

10.- Precs i preguntes

El Senyor Toni Marí del grup Municipal PSIB-PSOE, fa les següents preguntes:

1.- Actuacions Municipals efectuades contra el Picut Vermell.- A lo que li contesta la Senyora Margalida Morell que s'ha comunicat al propietaris i posat amb contacte amb la Conselleria

2.- Actuacions Municipals efectuades contra el Moscard Tigre.- A lo que li contesta la Senyora Margalida Morell que s'ha contractat un tècnic per fer tractament d'espais municipals i s'han localitzat bastantes zones que s'han fet el tractament adient

El Senyor Antonio Deudero del grup Municipal PP demana com estan les negociacions de l'Ajuntament amb l'IME per la utilització dels espais esportius de l'Ajuntament de Palma, a lo que li contesta el Senyor Joan Antoni Planells Rosselló , regidor d'esports que s'ha tengut contactes però que insistiran.

I no havent més assumptes a tractar, el Sr. Batle aixeca la sessió essent les vint i una hores quaranta minuts, i s'estén la present acta, que autoritza i signa amb mi, la Secretaria Interventora , la qual cosa certifico.

El Batle
Gabriel Ferrà Martorell

La Secretaria Interventora
Margalida Mulet Cañellas