



Consell de
Mallorca

Departament d'Urbanisme i Territori,
Direcció Insular de Carreteres

Director Insular de Carreteres

ASSUMPTE: Element lateral prefabricat entre els PK 9 i 11 de la carretera Ma-1041

Les carreteres de la Serra de Tramuntana són vies amb un traçat amb característiques geomètriques reduïdes (ample de carrils, radis de curvatura, acords verticals, ...) la qual cosa motiva que la velocitat de circulació oscil·li entre 40 i 70 km/h. Per altra banda, en general no disposen de berms laterals que permetin la deformació per impacte de sistemes de contenció.

En aquest sentit l'ordre circular 321/95 de recomanacions sobre sistemes de contenció a l'apartat primer de definició i àmbit d'aplicació afirma: "aquest document i el seu annex són aplicables en els projectes de construcció de noves carreteres o de condicionament de les existents. No obstant, a carreteres amb característiques geomètriques reduïdes podran realitzar-se disposicions distintes a les proposades a les recomanacions." En conseqüència, es plantejable proposar elements laterals distintes als que figuren al catàleg de sistemes de contenció de vehicles.

L'element lateral té la funció de substituir un accident de circulació per un altre de conseqüències menys greus, però no eviten l'accident ni estan exemptes de risc pels ocupants del vehicle. El tram de la carretera de Puigpunyent Ma-1014 entre els PK 9 i 11 presenta desnivells entre la carretera i el terreny natural que oscil·len entre 1 i 3,5 metres per la qual cosa vàrem entendre justificada la instal·lació d'un element lateral.

Els elements laterals a les carreteres de muntanya són de diferents tipologies: banda metàl·lica d'acer, banda metàl·lica mixta d'acer i fusta, paretons d'obra. Les bandes metàl·liques se sustenten amb suports metàl·lics clavats al terreny que en cas d'existència de murs de pedra en sec poden alterar la seva estabilitat. Per aquest motiu es va plantejar la instal·lació d'un sistema que no afectàs el mur de pedra. Es a dir, executar un paretó d'obra de marès, de pedra o de formigó. Per minimitzar l'afecció al trànsit es va proposar la instal·lació d'un sistema prefabricat de formigó. El revestiment i color respon a criteris estètics. S'ha previst una separació entre les peces per a l'evacuació de l'aigua de pluja.

Per minimitzar els danys que pugui causar el contacte amb aquest element s'han fressat les arestes per arrodonir-les i s'han encastat els frontals. Aquesta actuació es complementa amb senyals verticals de limitació de velocitat i una marca vial lateral per visualitzar el traçat en condicions diürnes i nocturnes.

Adjunt la fitxa del fabricant del producte.

Palma, 29 de gener de 2014

El cap del Servei d'Explotació i Conservació


Cristofol Massanet Giménez

Consell Insular de Mallorca	
DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI	
Data: 30 GEN. 2014	
ENTRADA N.º	SORTIDA N.ºm. 447